

Gebruikershandleiding

Adapter type 2 naar Schuko Mode 3

Veiligheidsinstructies

- Gebruik het product nooit voor zogenaamde "life support" systemen of overige toepassingen waar storingen van de apparatuur levensbedreigend kunnen zijn
- Sluit alleen apparatuur aan dat kan leiden tot afschakeling van het laadpunt, defecten, kortsluitingen of zelfs brand. Zorg er daarom altijd voor dat het vermogen van de aangesloten belasting het vermogen van het laadpunt niet overtreft.
- Probeer dit product niet te repareren of te modificeren. Indien u twijfelt over de correcte werking naam dan contact op met Infra-World (info@infra-world.com)
- De stroomkabel en stekkers dienen regelmatig te worden gecontroleerd op tekenen van schade en de juiste werking. Het apparaat mag niet worden gebruikt als de stroomkabel, stekkers of adapter beschadigd zijn.

Bedieningsinstructies

LET OP: Controleer voor elke sessie of het vermogen van het laadpunt maximaal gelijk is, dan wel groter is dan de aangesloten belasting welke wordt aangesloten op het laadpunt

Indien het gevraagde vermogen van de aangesloten belasting het maximale vermogen van het laadpunt overtreft, schakelt het laadpunt uit. Het laadpunt moet dan door een gekwalificeerde monteur opnieuw worden ingeschakeld.

Ingebruikneming:

1. Zorg dat de sleutelschakelaar in horizontale positie staat
2. Steek de adapter in de laadpaal
3. Schakel het laadpunt in met de laadpas (RFID tag)
4. Steek de Schuko stekker in de adapter

Uitschakelen:

1. Schakel het laadpunt uit met de laadpas (RFID tag)
2. Verwijder adapter uit het laadpunt

Indien de adapter nog vergrendeld is, steek dan de sleutel in het slot en draai deze 90°. Verwijder dan de adapter

- De stekker die in de adapter gestoken wordt, heeft een actieve rol in het aansturen van de laadpaal. Hanteer daarom altijd de aangegeven volgorde. Indien de stekker al in de adapter aanwezig is kan het volgende gebeuren:
 - De laadpaal geeft spanning maar stopt als er meer dan 3200Watt gevraagd wordt;
 - Laadpaal geeft geen spanning

Na correcte inschakeling zal de blauwe LED oplichten en de aangesloten gebruiker(s) van spanning voorzien



Dit product voldoet aan de essentiële eisen en de overige relevante bepalingen van de geldende Europese richtlijnen.

Lever het product indien mogelijk na gebruik in bij een inzamelplaats voor hergebruik. Gooi het product niet weg bij huis of bedrijfsafval

EAN: 872029920991

Gebruikershandleiding

Adapter type 2 naar Schuko Mode 3

LEES DIT WANNEER JE MEER DAN 10 AMPÈRE (2300 WATT) GEBRUIKT

Een laadpunt kent drie (hoofd) statussen: A, B en C. Deze statussen worden door het voertuig (of adapter) geïnitieerd. Als het laadpunt in status A is, is er geen voertuig geselecteerd. In status B is een voertuig met het laadpunt verbonden en in status C geeft het voertuig aan dat er geladen kan worden. Alleen in status C zal het voertuig de spanning inschakelen.

Indien het voertuig (of adapter) status B 'overslaat', dat wil zeggen, bij insteken detecteert het laadpunt direct status C, dan wordt dit Mode 3 Simplified genoemd. Mode 3 Simplified is een valide laad toestand. Het heeft wel de beperking dat het voertuig (of adapter) slechts maximaal 1 fase en 10 Ampère geladen mag worden (dus maximaal 2300 Watt) Als het voertuig dit overschrijdt, mag het laadpunt de spanning afschakelen

De adapter is uitgerust met een schakelaar die detecteert of er een stekker in gestoken is. Indien er geen stekker is, schakelt de adapter de laadpaal naar status B. Bij het activeren van de laadpaal moet je er voorzorgen dat er nog geen stekker in de adapter zit. De laadpaal ziet nu status B. Als je na activatie, de stekker er in stopt, gaat de laadpaal alsnog naar status C en zal er spanning gezet worden en laad je met Mode 3 Typical protocol en kun je meer dan 10 Ampère vragen.

Dit protocol (met Simplified Typical) wordt beschreven in de IEC 61851 en is de basis voor elk type laadpunt

ISO 15118 TIME OUT

In toenemende mate komen er laadpalen die het protocol ISO 15118 implementeren. ISO15118 is een hoger orde protocol boven op IEC 61851. Het is een digitaal protocol welke meer informatie uitwisselt tussen voertuig en laadpunt

Een laadpunt met ISO 15118 probeert eerst of het voertuig ook ISO 15118 compatible is. Indien dit niet het geval is, schakelt het laadpunt altijd terug naar IEC 61851. Sommige laadpunten zullen tijdens het opzetten van de ISO 15118 communicatie, niet waarnemen welke status, B of C, het voertuig communiceert en zal dus mogelijk niet waarnemen dat de gebruiker de schakelaar van B naar C heeft gezet heeft. In dat geval zal het laadpunt, na de 'ISO 15118 time-out' dus Mode 3 Simplified waarnemen.

Voor deze laadpunten is het niet nodig om te wachten tot de 'ISO 15118 time-out' plaats vindt en dan pas de stekker in de adapter te steken. Bij de meeste volstaat het om de stekker eruit te trekken en dan weer in te steken. Werkt dat niet, wordt geadviseerd om de sessie te volledig te stoppen, de adapter eruit te nemen, stekker uit de adapter nemen en vervolgens de adapter weer in de laadpaal steken. Daarna start je de sessie en wacht je 20 seconden. Pas daarna steek je de stekker in de adapter! Gelukkig is deze (omslachtige) procedure lang niet altijd nodig bij ISO 15118 laadpalen. E.e.a. is afhankelijk van hoe de fabrikant van het laadpunt het protocol geïmplementeerd heeft.



Adapter T2 → Schuko M3 – Type F (EU)